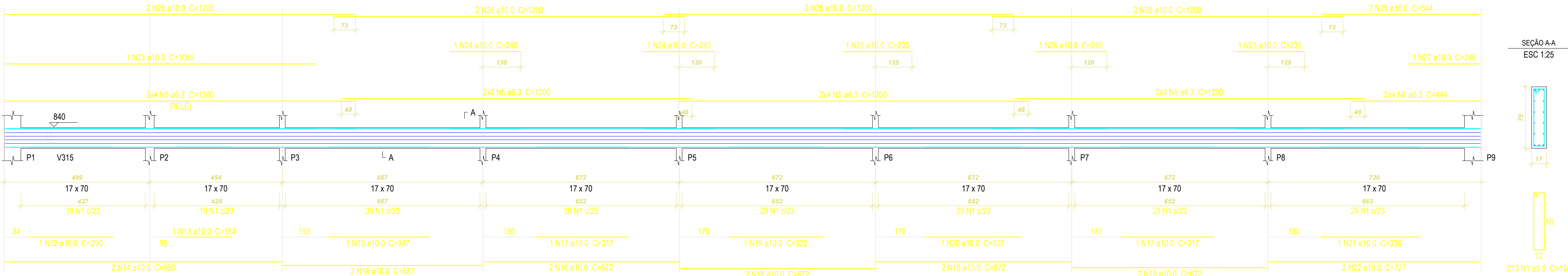


V301 (17 x 70)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

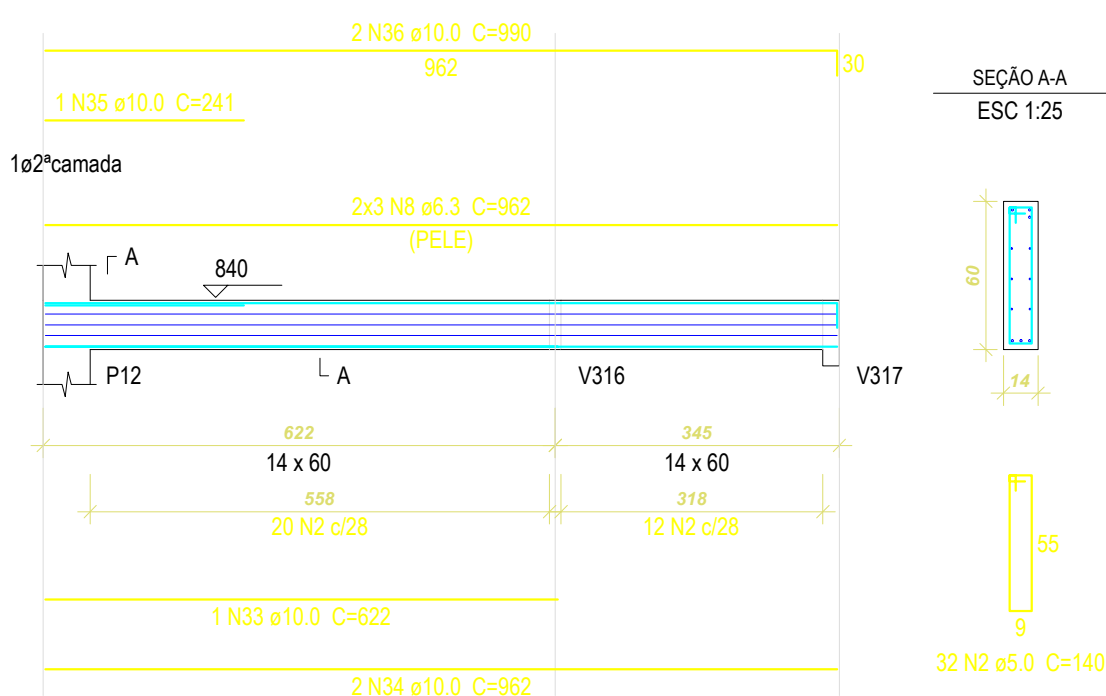
70

65

213 N1 ø5.0 C=166

V303 (14 x 60)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

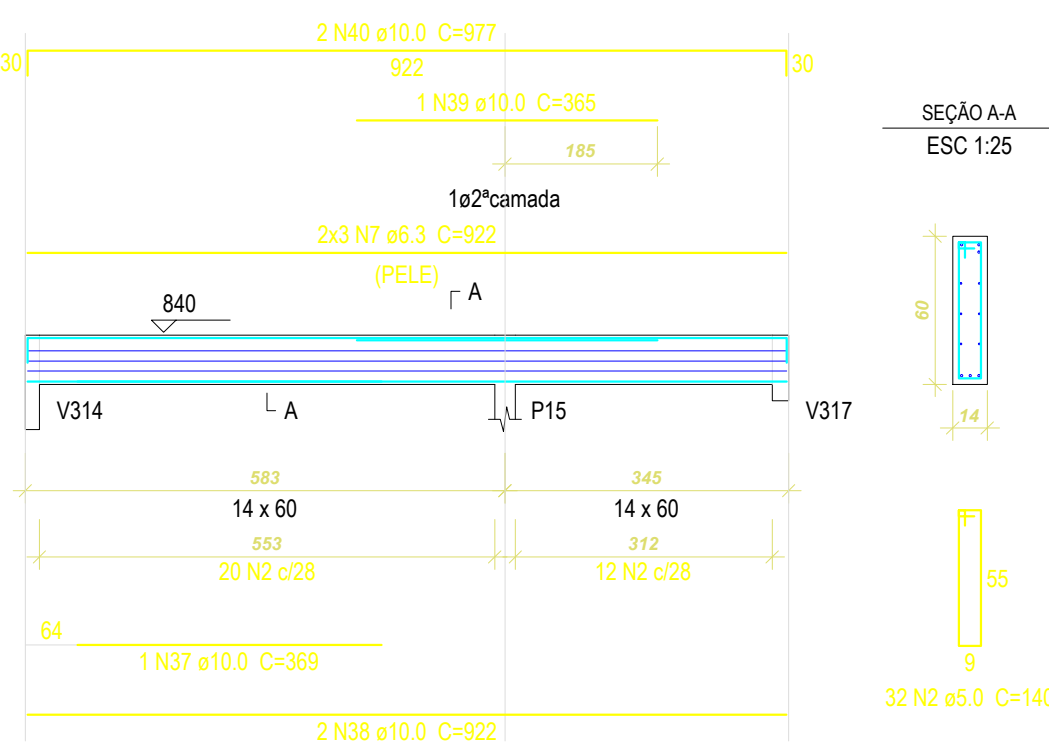
60

55

32 N2 ø5.0 C=140

V304 (14 x 60)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

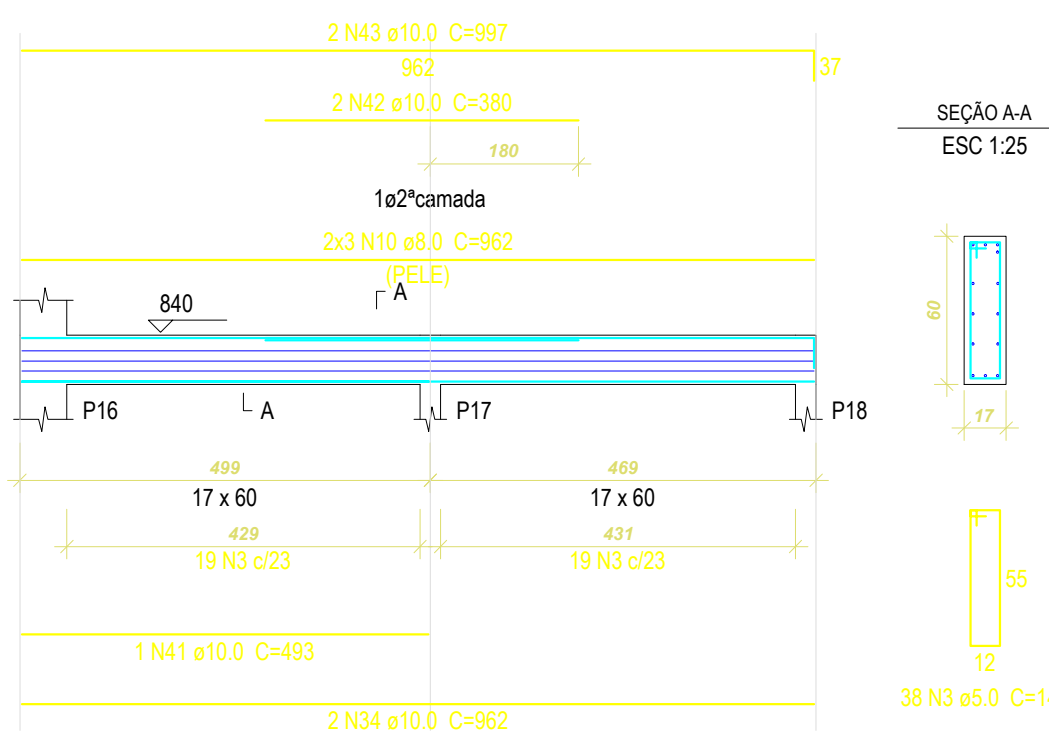
60

55

32 N2 ø5.0 C=140

V305 (17 x 60)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

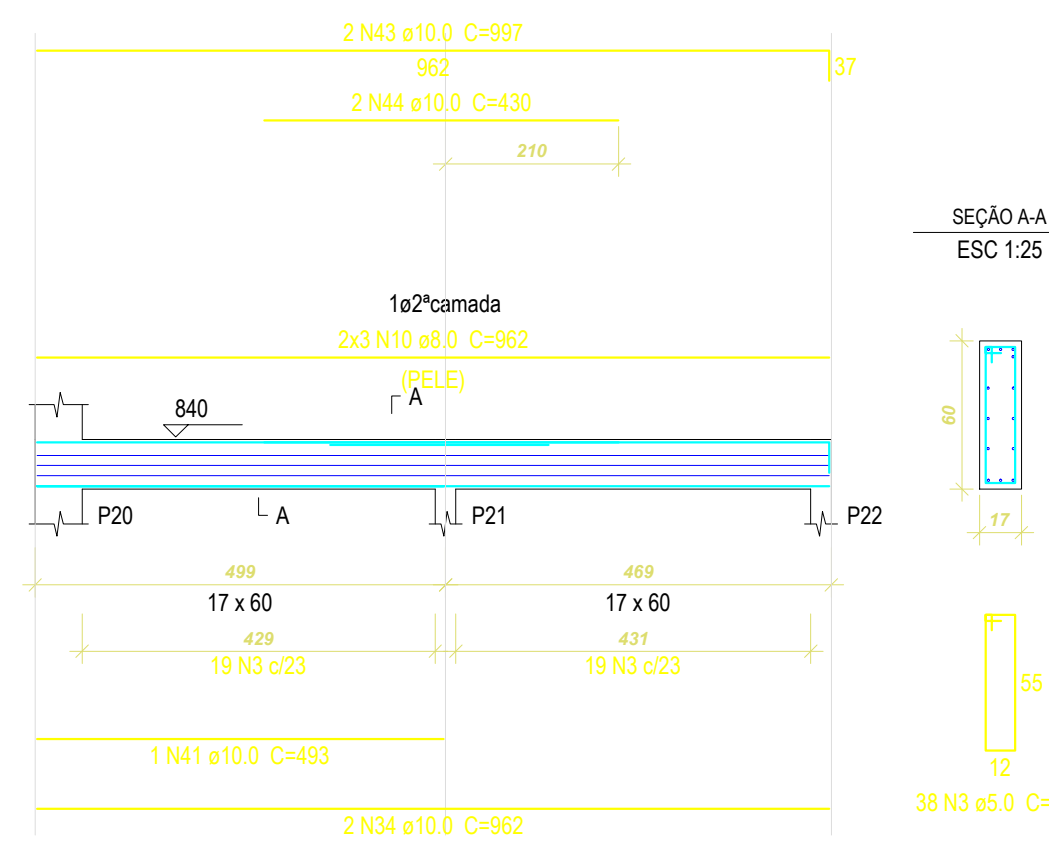
60

55

38 N3 ø5.0 C=146

V306 (17 x 60)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

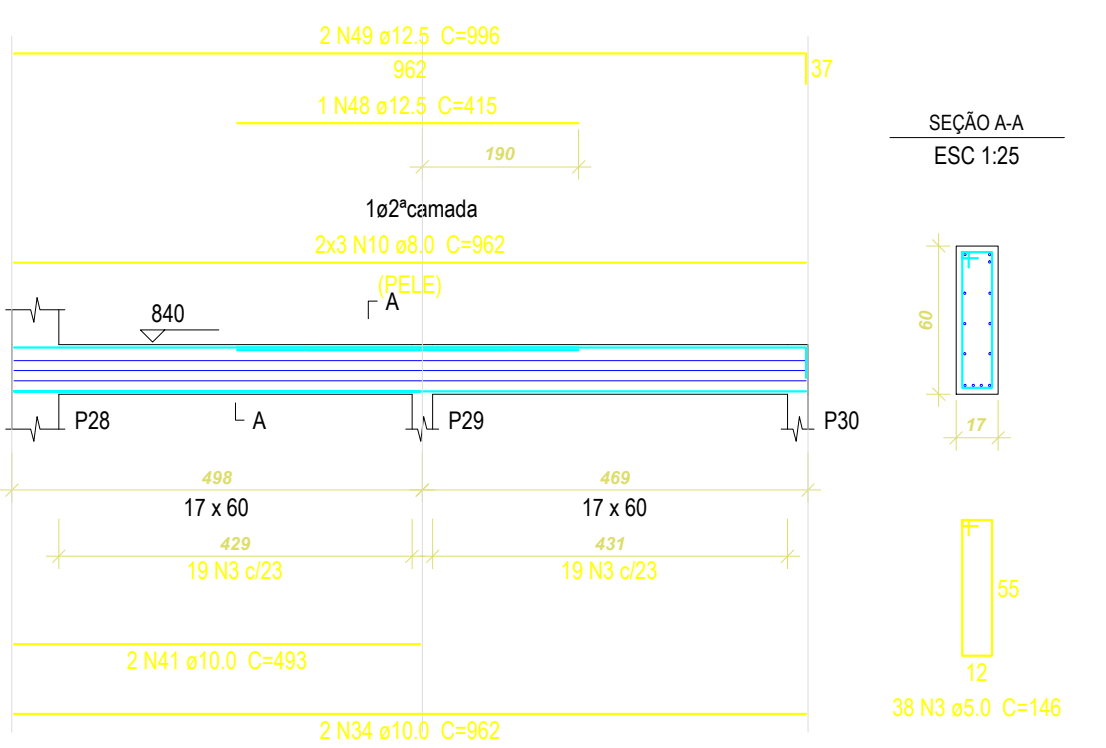
60

55

38 N3 ø5.0 C=146

V308 (17 x 60)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

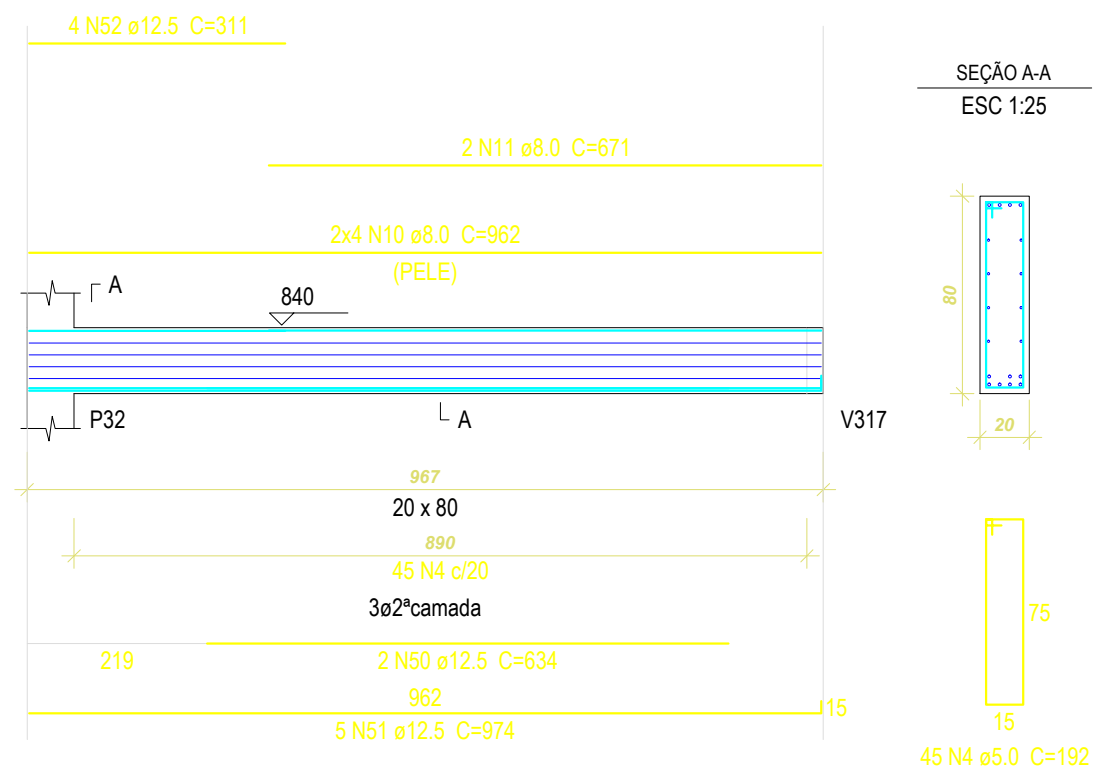
60

55

38 N3 ø5.0 C=146

V309 (20 x 80)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

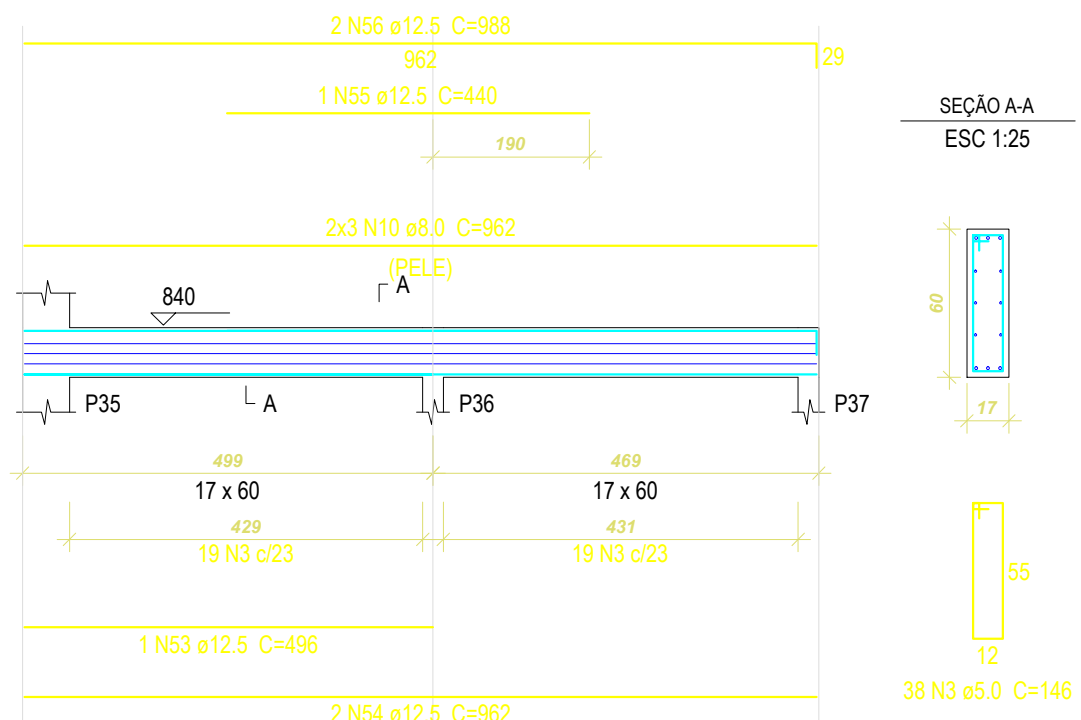
80

75

45 N4 ø5.0 C=192

V310 (17 x 60)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

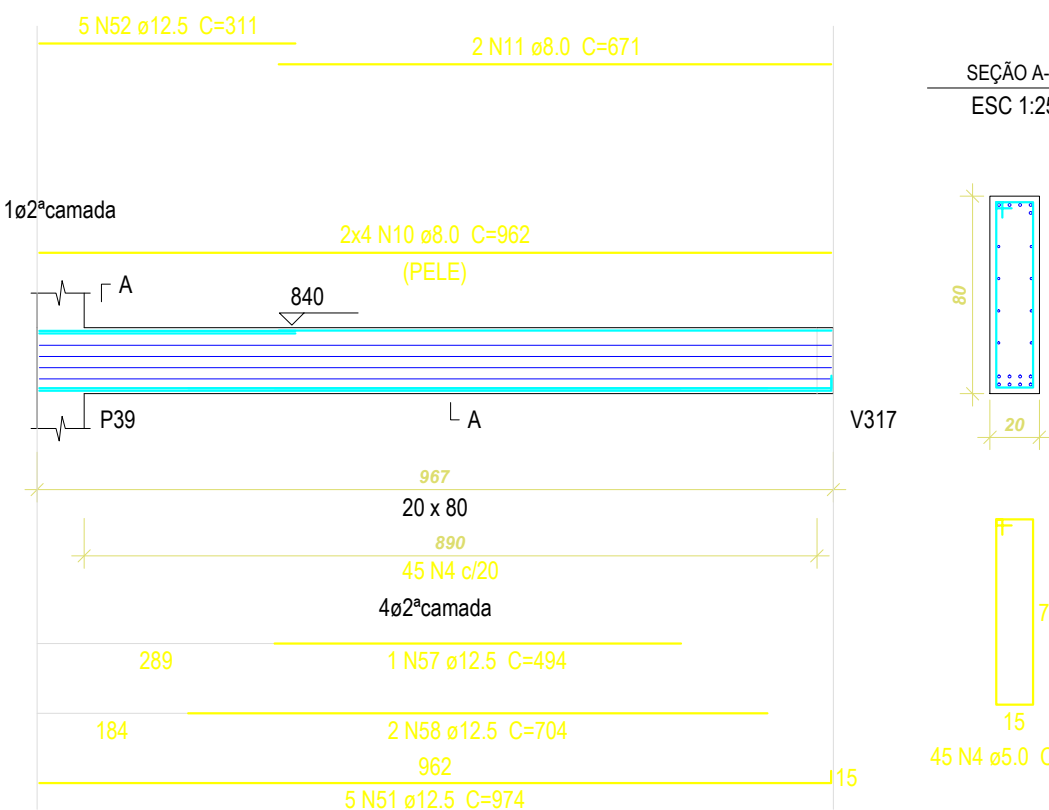
60

55

38 N3 ø5.0 C=146

V311 (20 x 80)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

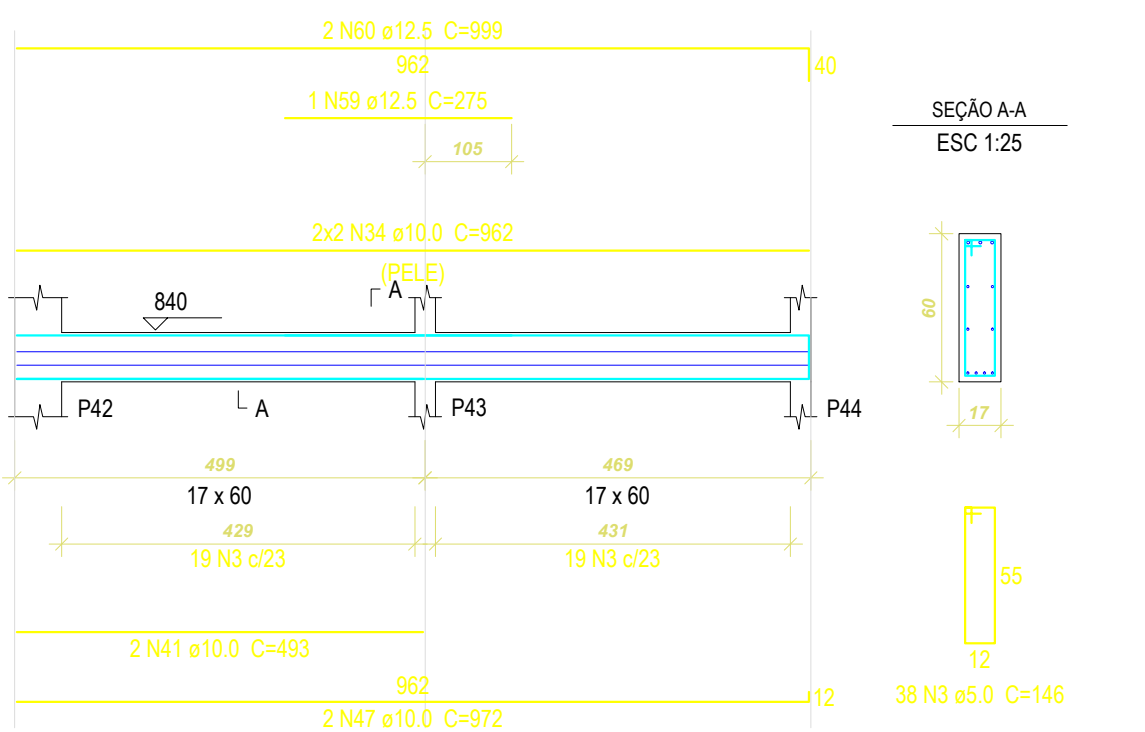
80

75

45 N4 ø5.0 C=192

V312 (17 x 60)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

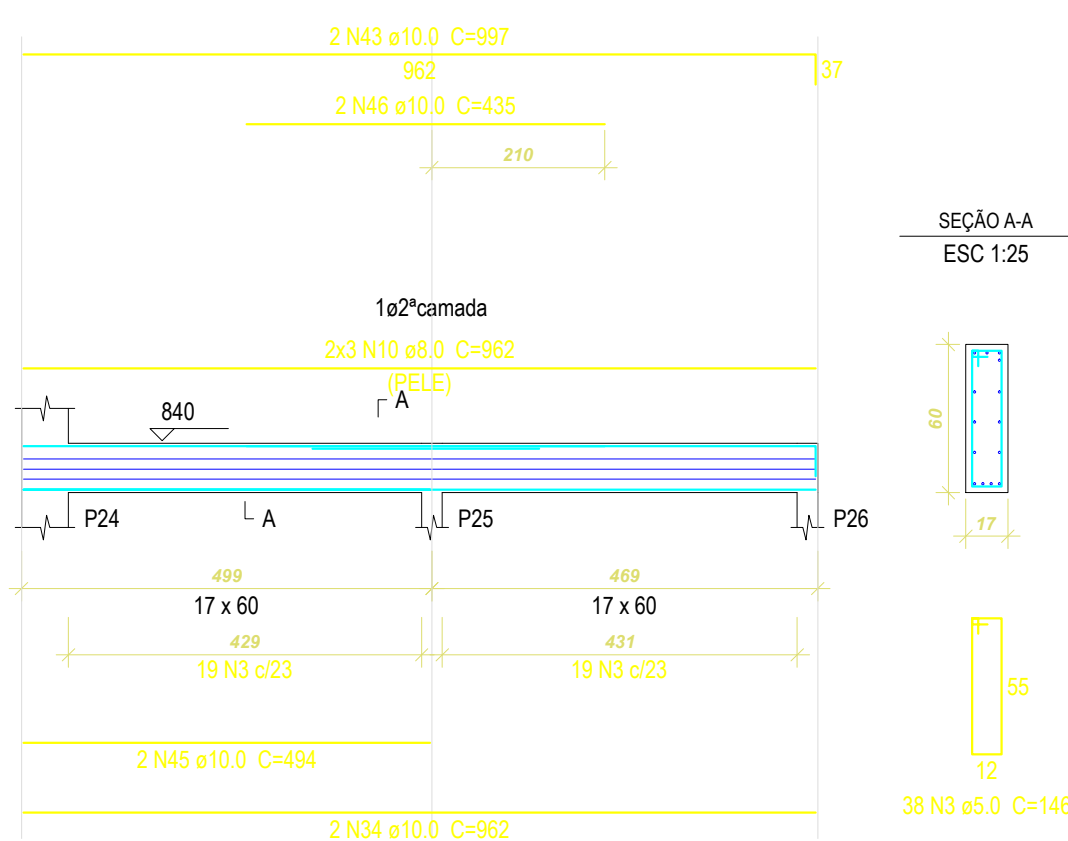
60

55

38 N3 ø5.0 C=146

V307 (17 x 60)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

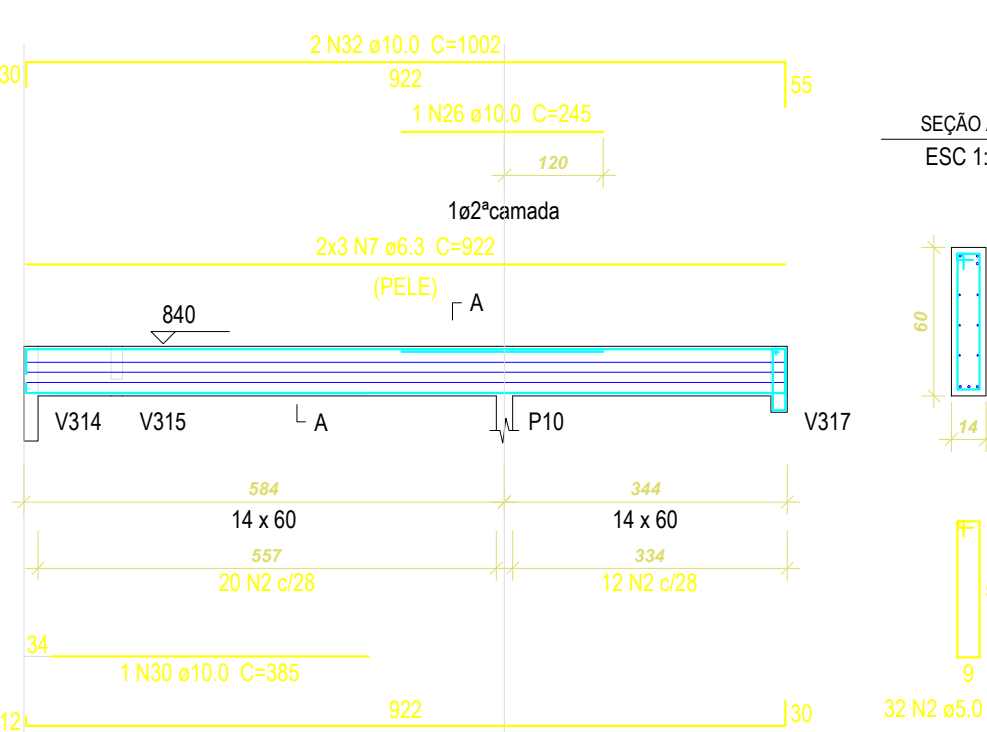
60

55

38 N3 ø5.0 C=146

V302 (14 x 60)

ESC 1:75



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

60

55

32 N2 ø5.0 C=140

SUSPENSÃO V317
ESC 1:25

75

1 N9 ø8.0 C=192

Relação do aço

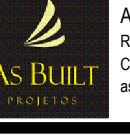
AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT (Barras)	UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA60	1	5.0	213	166	35358
	2	5.0	96	140	13440
	3	5.0	228	146	33288
	4	5.0	90	192	17280
CA50	5	6.3	32	1200	38400
	6	6.3	8	444	3552
	7	6.3	12	922	11064
	8	6.3	6	962	5772
	9	8.0	1	192	192
	10	8.0	46	962	44252
	11	8.0	4	671	2684
	12	10.0	1	290	290
	13	10.0	1	184	184
	14	10.0	2	950	1900
	15	10.0	1	347	347
	16	10.0	2	687	1374
	17	10.0	2	317	634
	18	10.0	8	672	5376
	19	10.0	1	322	322
	20	10.0	1	327	327
	21	10.0	1	336	336
	22	10.0	2	727	1454
	23	10.0	1	1065	1065
	24	10.0	2	240	480
	25	10.0	2	235	470
	26	10.0	2	245	490
	27	10.0	1	246	246
	28	10.0	1	1200	9000
	29	10.0	2	544	1088
	30	10.0	1	385	385
	31	10.0	2	959	1918
	32	10.0	2	1002	2004
	33	10.0	1	622	622
	34	10.0	14	962	13468
	35	10.0	1	241	241
	36	10.0	2	990	1980
	37	10.0	1	369	369
	38	10.0	2	922	1844
	39	10.0	1	365	365
	40	10.0	2	977	1954
	41	10.0	6	493	2958
	42	10.0	2	380	760
	43	10.0	6	997	5982
	44	10.0	2	430	860
	45	10.0	2	494	988
	46	10.0	2	435	870
	47	10.0	2	972	1944
	48	12.5	1	415	415
	49	12.5	2	996	1992
	50	12.5	2	634	1268
	51	12.5	10	974	9740
	52	12.5	9	311	2799
	53	12.5	1	496	496
	54	12.5	2	982	1964
	55	12.5	1	440	440
	56	12.5	2	988	1976
	57	12.5	1	494	494
	58	12.5	2	704	1408
	59	12.5	1	275	275
	60	12.5	2	999	1998

Resumo do aço

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA50	6.3	597.9	143.9
	8.0	471.3	186
	10.0	655	403.8
	12.5	252.3	243
CA60	5.0	993.7	153.2
PESO TOTAL (kg)			
CA50		976.6	
CA60		153.2	

Volume de concreto (C-25) = 17.4 m³
Área de forma = 231.5 m²

V301	V302	V303
V304	V305	V306
V307	V308	V309
V310	V311	V312

01	26.09.2013		PROJETO ESTRUTURAL
Nº	DATA	RESPONSÁVEL	DESCRIÇÃO DA REVISÃO
 AS BUILT ENGENHARIA DE PROJETOS LTDA Rua Jovino do Rosário, 1564 - Boa Vista CEP 82650-435 - Curitiba - Paraná asbuiltprojeto@gmail.com - (41)3388-4949			
FASE: PROJETO ESTRUTURAL			
CONFERIR MEDIDAS NA OBRA			
OBRA: HANGAR DA UFVJM AEROPORTO JK / DIAMANTINA			
PROPRIETÁRIO: UNIVERSIDADE FEDERAL DOS VALES DO JEQUITINHONHA E MUCURI		CNPJ: 16.888.315/0001-57	
FRANQUIA: FERRAGEM DAS VIGAS: MEZANINO (I)			
AUTOR PROJETO: CARLOS HENRIQUE DE SOUZA GONÇALVES CREA 7982/D - PR			
DETALHAMENTO/OBSERVAÇÕES:		DESENHO: EQUIPE	
VERSÃO: VERSAO 1	DATA: 26/09/2013	ÁREA CONSTRUÍDA:	FOLHA: EST 13/20
ARQUIVO:			